



## Yardstickzahlen 2023 für den Baldeneysee

EYC, SKS und YCRE haben ab 2006 eine gemeinsame Tabelle der Yardstickzahlen für die WFGB erstellt und für 2023 überarbeitet. Sie sind für die Regatten dieser Vereine verbindlich.

Die Eigenheiten des Reviers, nur Up-/Down-Regatten und insbesondere die Windverhältnisse spielen eine große Rolle am Baldeneysee und werden daher in den folgenden Tabellen berücksichtigt. Die Ermittlung der Yardstickzahlen erfolgte nicht nur über Ergebnisse bei Yardstick-Regatten sondern auch durch Auswertungen von zahlreichen Klassenwettfahrten mit Start von mehreren Klassen über gleichen Kurs (belastbare Vergleichszahlen) auf dem Baldeneysee.

Gemäß dem Yardstick-Reglement des DSV haben die Revier-Yardstickzahlen Vorrang vor denen des DSV. Teilnehmer/innen von Yardstick-Regatten auf dem Baldeneysee anerkennen mit der Meldung die Yardstickzahlen für den Baldeneysee. Die Wettfahrleitung bzw. die WFGB behält sich vor, auf Grund neuerer Auswertungen die Yardstickzahlen der hier angegebenen Bootsklassen zu ändern. Falls eine Bootsklasse in der Liste fehlt oder nicht eindeutig bestimmbar ist, wird die Wettfahrleitung die Angaben des DSV oder andere Listen wie die des ÖSV heranziehen und die Yardstickzahl entsprechend für den Baldeneysee anpassen. Es ist der Ausschreibung der Regatta zu entnehmen, ob und welche Abweichungen vom DSV-Standard bei Besegelung, Bauform und Motor bei der Yardstickzahl berücksichtigt werden. Die von der Wettfahrleitung festgelegte Yardstickzahl wird spätestens mit der Aushändigung der Regatta-Unterlagen und durch Aushang am Vortag der Regatta bekanntgegeben (bei Trimmregatten natürlich nicht möglich).

Geben Sie bei der (Online) Meldung zur Yardstick-Regatta den Bootstyp und die übrigen abgefragten Merkmale so genau wie möglich an, damit keine Missverständnisse entstehen. Oft ist auch die DSV-Yardstickzahl, falls bekannt, für den Bootstyp hilfreich (aber nicht verbindlich!).

Liebe Yardstick-Seglerinnen und -Segler.

Aus gegebenen Anlass hat die YS-Kommission Baldeneysee die seeweiten Yardstickzahlen für die besonders beweglichen Regattaboote (insbesondere Jollen) angepasst, um die meist extrem unterschiedlichen Zieleinlaufzeiten zu reduzieren. Damit erhofft sich die Kommission spannenderes Regattasegeln ohne wesentliche Änderungen der Platzierungen. An der Ziellinie soll es wieder mehr Gedränge geben.

Spannenderes Yardstick-Segeln wünscht sich Eure YS-Kommission.

| Kategorie 1                    | YS  | Offset  | geändert   |
|--------------------------------|-----|---------|------------|
| Jollen und Jollenkreuzer       |     |         |            |
| 12' Dinghy                     | 120 | 0:00    | 16.05.2021 |
| 15er Jollenkreuzer Touring GFK | 113 | + 3:30  | 14.02.2010 |
| 15er Jollenkreuzer Touring 7/8 | 113 | + 3:30  | 14.02.2010 |
| 15er Jollenkreuzer Renn        | 101 | + 9:30  | 14.02.2010 |
| 20er Jollenkreuzer Touring     | 110 | + 5:00  | 01.02.2007 |
| 20er Jollenkreuzer Renn        | 97  | + 11:30 | 14.02.2010 |
| 420er                          | 113 | + 3:30  | 14.02.2010 |
| 470er                          | 101 | + 9:30  | 01.02.2007 |
| Conger                         | 115 | + 2:30  | 13.04.2022 |
| Finn                           | 106 | + 7:00  | 14.03.2022 |
| Klassik-Finn                   | 108 | + 6:00  | 14.03.2022 |
| H-Jolle GFK                    | 101 | + 9:50  | 01.02.2007 |
| H-Jolle (klassisch)            | 106 | + 7:00  | 14.03.2022 |
| Jeton bis '95                  | 105 | + 7:30  | 01.02.2007 |
| Jeton nach '95                 | 103 | + 8:30  | 01.02.2007 |
| Korsar                         | 101 | + 9:30  | 09.05.2019 |
| Korsar ohne Trapez und Spi     | 113 | +3:30   | 16.05.2021 |

| Kategorie 1                  | YS  | Offset  | geändert   |
|------------------------------|-----|---------|------------|
| Jollen und Jollenkreuzer     |     |         |            |
| Laser Radial                 | 108 | + 6:00  | 14.03.2022 |
| Laser Standard               | 105 | + 7:50  | 14.03.2022 |
| Lis-Jollenkreuzer            | 119 | + 0:30  | 14.02.2010 |
| Manta 19                     | 120 | 0:00    | 01.01.2006 |
| O-Jolle klassisch (Holzmast) | 110 | + 5:00  | 14.03.2022 |
| O-Jolle Alumast, Massivholz  | 109 | + 5:30  | 14.03.2022 |
| O-Jolle modern               | 105 | + 7:30  | 14.03.2022 |
| OK Jolle                     | 111 | + 4:30  | 14.03.2022 |
| Pirat GFK                    | 109 | + 5:30  | 14.02.2010 |
| Pirat Touring                | 115 | + 2:30  | 14.02.2010 |
| Schwertzugvogel bis '78      | 106 | + 7:00  | 14.02.2010 |
| Schwertzugvogel nach '78     | 104 | + 8:00  | 14.02.2010 |
| Seggerling                   | 110 | + 5:00  | 14.03.2022 |
| V-Jolle                      | 93  | + 13:30 | 14.02.2010 |
| Topper                       | 120 | 0:00    | 23.01.2014 |
| VB-Jolle                     | 120 | 0:00    | 01.02.2007 |
| Vaurien                      | 118 | + 1:00  | 13.04.2022 |



## Yardstickzahlen 2023 für den Baldeneysee

| <b>Kategorie 2</b><br>Kielboote Regattaklassen | YS  | Offset  | geändert   |
|--|-----|---------|------------|
| 2.4mR  | 118 | + 1:00  | 22.06.2015 |
| 30er Schärenkreuzer Klassik                    | 100 | + 10:00 | 01.02.2007 |
| BM 16 qm                                       | 118 | + 1:00  | 14.02.2010 |
| Dehler Sprinta Sport                           | 108 | + 6:00  | 14.02.2010 |
| Drachen  | 103 | + 8:30  | 14.03.2022 |
| Dyas   | 100 | + 10:00 | 19.02.2015 |
| Folkeboot                                      | 114 | + 3:00  | 01.01.2006 |
| H-Boot   | 106 | + 7:00  | 14.02.2010 |
| Hansa Jolle GFK (o. Spi)                       | 115 | + 2:30  | 14.02.2010 |
| Hansa Jolle Holz/<br>Alumast (o. Spi)          | 118 | + 1:00  | 14.02.2010 |
| Hansa Jolle Holz/<br>Holzmast (o. Spi)         | 120 | 0:00    | 01.01.2006 |
| J/22   | 104 | + 8:00  | 14.02.2010 |
| J/24   | 99  | + 10:30 | 14.03.2022 |
| Jeanneau 24 O.D.                               | 102 | + 9:00  | 14.02.2010 |
| Kielzugvogel bis '78                           | 105 | + 7:30  | 14.02.2010 |
| Kielzugvogel nach '78                          | 102 | + 9:00  | 09.02.2015 |
| L-Boot   | 100 | + 10:00 | 09.02.2015 |
| Starboot                                       | 95  | + 12:30 | 14.02.2010 |
| Monas  | 109 | + 5:30  | 14.02.2010 |
| Varianta 65                                    | 118 | + 1:00  | 14.02.2010 |
| Varianta K3                                    | 115 | + 2:30  | 14.02.2010 |
| Varianta K4                                    | 116 | + 2:00  | 14.02.2010 |
| Västbries                                      | 120 | 0:00    | 16.05.2021 |

| <b>Kategorie 3</b><br>sonstige Kielboote | YS  | Offset | geändert   |
|--|-----|--------|------------|
| Delanta                                  | 120 | 0:00   | 23.01.2014 |
| Dehler 22                                | 114 | + 3:00 | 12.04.2013 |
| Dehler 25                                | 113 | + 3:30 | 14.02.2010 |
| Dehler Sprinta 70                        | 115 | + 2:30 | 14.02.2010 |
| Dehler Sprinta DS                        | 114 | + 3:00 | 14.02.2010 |
| Dehlya 22                                | 116 | + 2:00 | 14.02.2010 |
| Dehlya 25                                | 113 | + 3:30 | 14.02.2010 |
| EFSIX                                    | 111 | + 4:30 | 14.02.2010 |
| Etap 20                                  | 120 | 0:00   | 01.02.2007 |
| Etap 21i                                 | 116 | + 2:00 | 14.02.2010 |
| Etap 26i                                 | 113 | + 3:30 | 14.02.2010 |
| Folke Junior                             | 120 | 0:00   | 20.01.2014 |
| IF-Boot                                  | 115 | + 2:30 | 01.02.2007 |
| Jantar 21                                | 112 | + 4:00 | 14.02.2010 |
| Optima                                   | 120 | 0:00   | 23.01.2014 |
| Sailart 18                               | 116 | + 2:00 | 14.02.2010 |
| Shark 24                                 | 112 | + 4:00 | 14.02.2010 |
| Sportina 600/620                         | 115 | + 2:30 | 14.02.2010 |
| Start 7                                  | 112 | + 4:00 | 14.02.2010 |
| Sunbeam 22                               | 115 | + 2:30 | 14.02.2010 |
| Sun Fast 20                              | 114 | + 3:00 | 14.02.2010 |
| Unna 24                                  | 114 | + 3:00 | 14.02.2010 |

| <b>Kategorie 4</b><br>Mehrrumpfboote | YSZ | Offset  | geändert   |
|--------------------------------------|-----|---------|------------|
| TopCat                               | 97  | + 11:30 | 23.01.2014 |